

Het clubreglement van WTC OUDENAARDE vzw

(versie 06/01/2026)

WTC OUDENAARDE is een wielertoeristenclub die op vriendschappelijke, solidaire en respectvolle manier wil samen fietsen en waarbij plezier belangrijker is dan snelheid.

In groep fietsen is plezier, maar iedereen dient zich aan enkele regels te houden. Iedereen die zich inschrijft, verklaart dit reglement te kennen en zich eraan te houden. Om het seizoen goed en veilig door te komen, zijn de onderstaande regels opgesteld:

Algemeen

- Onze standaard ritten starten om 8u30 op de parking van het Ohioplein en streven er naar om tegen 11u30 terug in Oudenaarde te zijn.
- We zijn stipt 5 min voor de start klaar aan het vertrekpunt zodat de wettelijke aanwezigheidsregistratie in orde kan gemaakt worden.
- Afwijkingen op de standaard ritten worden vooraf vermeld op de clubwebsite via de kalender. Ook via een aparte mail en op Facebook verwittigen we de afwijkingen.
- Bij uitzonderlijk slecht weer en/of gevaarlijke fietsomstandigheden wordt de beslissing over al dan niet rijden genomen door het bestuur, dit ten laatste een uur voor aanvang van de rit en wordt onmiddellijk aan de leden meegedeeld via Facebook of email.
- Bij een opkomst van minimaal 6 leden (waarvan minstens één bestuurslid) telt de rit mee voor het klassement.

Lidmaatschap

Het jaarlijks lidgeld bedraagt € 30 en dient betaald te zijn tegen de eerste clubrit van het nieuwe seizoen. Betaling kan gebeuren door storting op de clubrekening BE21 8940 0129 5703. Uw inschrijving is pas definitief na betaling van het lidgeld.

Niet-leden mogen maximaal 3 maal proefrijden. Nadien worden ze verondersteld zich bij de club aan te sluiten en dienen ze het lidgeld te betalen en de clubkledij aan te schaffen. Wie proefrijdt is niet verzekerd door de club en rijdt mee op eigen verantwoordelijkheid en kan in geen geval aanspraak maken op enige vergoeding van de club.

Jaarlijkse activiteiten

- Nieuwjaarsreceptie
- 3-daagse: 3 uitdagende ritten in binnen of buitenland, van vrijdagochtend tot zondagmiddag
- Afscheidsrit: laatste rit van het seizoen met inschrijving voor de uitsmijter

De rittenkalender

- Onze kalender is steeds terug te vinden op onze website www.wtcoudenaarde.be
- Leden kunnen het bestuur steeds contacteren om een rit uit te stippelen

Clubkampioenschap

Jaarlijks wordt een **“clubkampioen”** verkozen op basis van het aantal gereden kilometers op de officiële clubritten die op de kalender staan.

Een rit telt pas mee voor uw klassement:

- als hij volledig wordt uitgereden
- als je ingeschreven bent als lid en de clubkledij draagt

Bij een gelijk aantal kilometers op het einde van het seizoen, telt het aantal ritten, zijn die ook gelijk dan telt het aantal ritten als kopman.

Clubkledij

De clubkledij wordt om de 3 jaar vernieuwd. Deze kledij wordt gedragen bij iedere clubuitstap en dit als engagement naar onze sponsors toe.

Clubverzekering

Onze club heeft een eigen ongevallenverzekering welke lichamelijke schade dekt.

Respect voor onze omgeving

Hou al je afval bij of deponeer het in de vuilnisbakken langs de weg of leg het voorlopig in de volgwagen. Onder afval verstaan we: fietsbanden, etensresten, allerhande verpakkingen. Gooi niets op de openbare weg.

Onze club duldt ook geen agressieve, kwetsende, denigrerende, racistische of onbehoorlijke opmerkingen en/of gedragingen tijdens clubactiviteiten. Dergelijke acties en houding druisen in tegen de principes en goede teamgeest van WTC Oudenaarde vzw en zullen gesanctioneerd worden.

Gezondheid

Alle leden verklaren in een goede gezondheid te verkeren en fysisch geschikt te zijn om deel te nemen aan onze tochten. Zij rijden mee op eigen verantwoordelijkheid.

Doping

Sinds 2003 kunnen ook wielertoeristen gecontroleerd worden op het gebruik van stimulerende middelen. Dit gebeurt via onaangekondigde controles, uitgevoerd door ambtenaren van de Vlaamse Gemeenschap. Wie betrapt wordt op het gebruik van verboden producten, wordt uitgesloten bij de club.

In groep fietsen

Als club hanteren wij het motto “Samen uit-Samen thuis”. Dit wil zeggen, in groep vertrekken en in groep aankomen aan ons lokaal. Daarom is het van belang dat iedereen een oogje in het zeil houdt en vragen wij het volgende:

- De richtlijnen van het clubbestuur steeds te eerbiedigen en de bevelen/ richtlijnen van de wegkapiteins op te volgen.
- Wanneer je van plan bent om maar een gedeelte van de rit mee te rijden, laat het dan weten aan iemand van het bestuur. De fietsers die achteraan rijden, houden een oogje in het zeil of de laatsten nog volgen.
- Iedereen kan lek rijden of plots iets voorhebben. Wanneer je lek rijdt, pech hebt of wenst te plassen, laat het weten. Er wordt gestopt en dus rijden we niet verder aan 10-15km/u.
- Hou er rekening mee dat je niet alleen bent. Begin bijvoorbeeld niet in het midden van het peloton te bellen, zonder handen te rijden, jasje uit te trekken, enz.... . Oortjes, ipods,... zijn verboden, omdat je dan afgeleid bent en maar half hoort wat er in de groep gebeurt.
- De fietshelm is verplicht. Leden die aan de start komen zonder helm kunnen geweigerd worden.
- De fietsbel is wettelijk verplicht. Het belletje zal heus geen invloed hebben op de snelheid en draagt uiteindelijk bij tot de veiligheid en hoffelijkheid langs de weg.
- Het bestuur kan beslissen dat iedereen een beklimming op eigen tempo naar boven mag fietsen. Eenmaal boven gekomen, is het maar fair dat er op de top gewacht wordt op de andere leden. Er wordt niet langzaam verder gefietst maar gestopt tot het bestuur sein geeft de weg te vervolgen.
- De club kan niet verantwoordelijk gesteld worden, voor een enkeling die de regels of gezamenlijke beslissingen van de club en de verkeersregels niet volgt. Ook de daaruit van rechtswege voortvloeiende eventuele boete(s) (bv door rood licht rijden, ...) zijn ten persoonlijke titel en kunnen niet door de club aanvaard worden, tenzij het bestuur om één of andere reden beslist een uitzondering te maken.
- Wanneer er enig gevaar is (putten, verkeerd geparkeerde auto's, tegenliggers,...) dienen de anderen verwittigd te worden. Het verwittigen – door de kopfietsers – kan door een teken of het roepen van bijvoorbeeld “PUT”.
- Bij tegenliggers wordt een signaal gegeven door de koprijders en/of door de eersten die de tegenligger opmerken. Dit signaal wordt solidair verbaal en/of met armbewegingen doorgegeven naar de mede fietsers die verderop in de groep rijden zodat iedereen tijdig de nodige ruimte kan maken om de tegenliggers veilig te kruisen.
- Volg steeds de fietser voor u. Blijf met 2 naast elkaar rijden en respecteer elkaar.
- Gelieve de groep goed gesloten te houden en geen gaten te laten vallen.

Veilig in het verkeer:

- Wanneer je met de groep, de weg op komt wacht dan tot er voldoende ruimte is om met de ganse groep in het verkeer te komen.
- Aan kruispunten, blijf je achter de wagens die reeds wachten om op de weg te komen.
- Hou er steeds rekening mee dat er op de binnenwegen van achter een woning, bocht, maïsveld,.. plots wagens, fietsers,... tevoorschijn kunnen komen en dit soms aan hoge snelheden.
- Vertraag de snelheid in het centrum van de gemeenten. Er komt immers van alle kanten gevaar : voorrang van rechts, overstekende voetgangers, openslaande portieren, verkeersdrempels,...
- Hou de weg vrij wanneer er halt wordt gehouden, zodat het verkeer veilig door kan en je zelf ook in veiligheid bent.
- Wees hoffelijk tegen andere weggebruikers.

Volgwagen:

De groep zal zoveel mogelijk gevolgd worden door een volgwagen. Dit heeft voordelen maar ook verplichtingen:

- In de volgwagen ligt er hulpmateriaal (pomp, verbanddoos, nuttige telefoonnummers, ...) die je te allen tijde kan gebruiken.
- In de wagen kan iedereen zijn materiaal leggen (kleding, voedsel, drank,...)

Wanneer de volgwagen claxonneert betekent dit het volgende:

- 1 à 2 maal: auto's steken de groep voorbij
- Bij aanhoudend claxonneren is er achteraan iets niet in orde.

Hou rekening met het volgende wanneer een volgwagen mee rijdt :

- Volg de wegomleggingen.
- Neem geen wegen die verboden zijn voor wagens.
- Hou de volgwagen in het oog, zodat je hem niet kwijt speelt aan kruispunten, opstoppen,.....
- **Indien je materiaal geleend hebt uit de volgwagen, breng het zo spoedig mogelijk terug naar het lokaal, een bestuurslid of bij de chauffeur en dit ten laatste tegen de volgende rit.**

Verkeersveiligheid

Als groep in het verkeer hebben we rechten maar ook plichten: de verkeersregels moeten steeds gevolgd worden. Inbreuken op de verkeers -en groepsregels kunnen een sanctie tot gevolg hebben.

Belangrijke bemerking: Personen die zonder reden voor of achter de groep uit rijden, worden volgens het verkeersreglement als losse fietsers beschouwd en moeten het fietspad nemen. Op dit moment behoren ze niet meer tot de groep . Koersen langs de openbare weg is volgens het verkeersreglement verboden. Indien dit gebeurt, is het ieder voor zich.

Artikel 43bis. Fietzers in groep uit de wegcode,
zie <https://wegcode.be/wetteksten/secties/kb/wegcode/217-art43bis>

Groep kleiner dan 15 fietsers :

Geen voordelen, je wordt beschouwd als individu en daarom ben je verplicht het fietspad te nemen. Indien er geen fietspad aanwezig is, moet je achter en niet naast elkaar rijden.

Groep tussen 15 en max.50 fietsers (art.43bis2.1 & art.43bis2.2):

- Je mag op de weg fietsen en bent niet verplicht de fietspaden te volgen, maar je moet uiterst rechts rijden, met maximum met 2 personen naast elkaar en gegroepeerd blijven. Op de weg fietsen op het rechtse rijvak fietsen en niet tussen het fietspad en de weg. Indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is, mag je niet meer dan een breedte gelijk aan die van één rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.

- Een volgwagen vooraan en achteraan is toegelaten, dit op een afstand van 30m. . Indien deze aanwezig is, moet de groep dan wel op de weg fietsen. Indien er slechts één volgwagen aanwezig is, dient deze achteraan de groep te volgen. Er mogen 2 wegkapiteins ingeschakeld worden.

Groep groter dan 50 personen fietsers (art.43bis3.1):

- Je mag op de weg fietsen en bent niet verplicht de fietspaden te volgen, maar je moet uiterst rechts rijden met maximum met 2 personen naast elkaar en gegroepeerd blijven. Op de weg fietsen betekent op het rechtse rijvak fietsen en niet tussen fietspad en de weg. Indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is, mag je niet meer dan een breedte gelijk aan die van 1 rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.

- Twee volgwagens zijn verplicht, één voor de groep en één na de groep!
- Ten minste 2 wegkapiteins zijn verplicht.

Wanneer er wegkapiteins aanwezig zijn, mogen deze het verkeer stilleggen om de groep de weg te laten kruisen of op te draaien. Om als wegkapitein te kunnen fungeren moet je voldoen aan het volgende regels:

- Een armband dragen om de linkerarm met de Belgische driekleur en met de vermelding in de gele strook "WEGKAPITEIN".
- Het reglementair verkeersbordje bij zich hebben (wit rond bordje met rode omtrek).

Sancties

Het bestuur kan overgaan tot schorsing of uitsluiting bij ernstige inbreuken op dit reglement

Schorsing: leden kunnen een aantal ritten uitgesloten worden.

Uitsluiting: definitief schrappen als lid zonder teruggave van lidgeld of enige andere vergoeding.

Clubreglement

Ieder aangesloten clublid dient te verklaren dat hij/zij het clubreglement heeft ontvangen en gelezen en dat hij/zij zich zal onderwerpen aan de verkeersreglementen en het clubreglement. Indien het clublid zich niet onderwerpt aan de voorgaande reglementen en voorwaarden, handelt hij/zij op eigen verantwoordelijkheid en zal hij/zij persoonlijk aansprakelijk gesteld worden voor mogelijke schade als gevolg van zijn/haar ontoelaatbaar gedrag.

Het clublid gaat er mee akkoord dat zijn naam vermeld staat in de ledenlijst op de clubwebsite. Het clublid gaat er ook mee akkoord dat foto's genomen tijdens clubactiviteiten worden vertoond op de clubwebsite of andere clubactiviteiten.

Het clubreglement kan, indien nodig, op elk moment door het bestuur van de club gewijzigd of aangepast worden. De laatst beschikbare versie, die op onze website te lezen is, is de enige juiste en geldende versie.

Wie weigert het clubreglement te ondertekenen, kan geen lid zijn van WTC Oudenaarde vzw.

Clubgegevens

WTC Oudenaarde vzw
Ruttemburgstraat 42, 9700 Oudenaarde
0547.774.935 | RPR, afdeling Oudenaarde
VDK BE21 8940 0129 5703

wtcoudenaarde@outlook.be
www.wtcoudenaarde.be

Het bestuur:

Voorzitter	Steven De Smet	0497 92 81 90
Penningmeester	Stijn Vandendriesche	0485 65 05 27
Secretaris	Kenny Alluyn	0477 93 17 82
Bestuurslid	Jorik Van Damme	0487 51 87 54
Bestuurslid	Frederik Verheuen	0471 91 44 27
Bestuurslid	David Erauw	0499 14 63 17